

REFERENČNÍ LIST ZAKÁZKY



Číslo zakázky:	350530
Název zakázky:	ISKP - projekční práce pro stavbu přístřešek pro autocisterny
Vedoucí zakázky:	Ing. Naděžda Procházková
Typ zakázky:	Projektová dokumentace pro stavební povolení ; a provádění projektová dokumentace
Realizace:	2005
Náklady:	Cca 1,3 mil. Kč
Zařazení stavby:	Průmyslová stavba- provozní budova
Projektant:	CHEMINVEST s.r.o. Litvínov
Kontaktní osoba:	Ing. Ladislav Homola
Telefon/Fax:	476 164 139/476 164 302
Zákazník:	CHEMOPETROL, a.s.
Kontaktní osoba:	Ing. Havlík
Telefon/Fax:	476 166 486
Dodavatel:	-
Kontaktní osoba:	-
Telefon/Fax:	-



Stručný popis:

V bloku 73 areálu CHEMOPETROLU, a.s. Litvínov bylo nutno upravit stávající objekt 7325 tak, aby jej bylo možno využít k obsluze autocisteren. Objekt navazuje na centrální sklad st. 7301 a je umístěn na jeho severní straně. Navazuje na zakrytí rampy. Původní objekt byl dlouhý 85,3 m a široký 9 m. Jednalo se o halu, která byla upravena tak, aby bylo možné projíždění vlakové soupravy. Z těchto důvodů byly v úrovni + 4,40 m umístěny obslužné plošiny.

Čela objektu byla do úrovně lávek na kótě 4,40 m volná. Plášť byl nezateplený. Střešní plášť objektu je tvořen VSŽ plechy, vlny zality pěnobetonem, cihelná atika. Podlahy v objektu jsou betonové, vyztužené sítí. Objektem prochází železniční vlečka kolej 32.



Nosnou konstrukci objektu tvoří ocelová konstrukce, která byla z větší části demontována a odvezena. Byly zachovány sloupy řady „L“ a sloupy č. 16,17,18 a 19 řady „N“ včetně spojovacích profilů HEB 180, které jsou uloženy na vrcholu sloupů č.16÷19. Stávající konstrukce přestřešení na sloupech č. 16÷19 byla zachována a rozšířena pro nové využití. Demolice a demontáže byly provedeny na úroveň stávající komunikace (podlahy). Celá ocelová konstrukce byla demontována do šrotu, kotevní šrouby seříznuty do úrovně horní hrany patek. V prostoru sloupů č. 16÷19 je navrženo nové obslužné místo pro osazování dočasných magnetických krytů na nádržích autocisteren. V úrovni +2,213 m (cca 3460 mm nad zemí) byla provedena nová obslužná lávka šířky 980 mm až 2500 mm. Lávka i přístupové schodiště byly navrženy ze stávajících profilů, získaných při bourání stavby. Při návrhu nosných prvků ocelových konstrukcí byla předpokládána ocel pevnostní třídy Fe 360 (S235) dle ČSN EN 10025 (dříve 11 373).